



Les travaux de votre future Gare Maison Blanche - Paris XIII^e

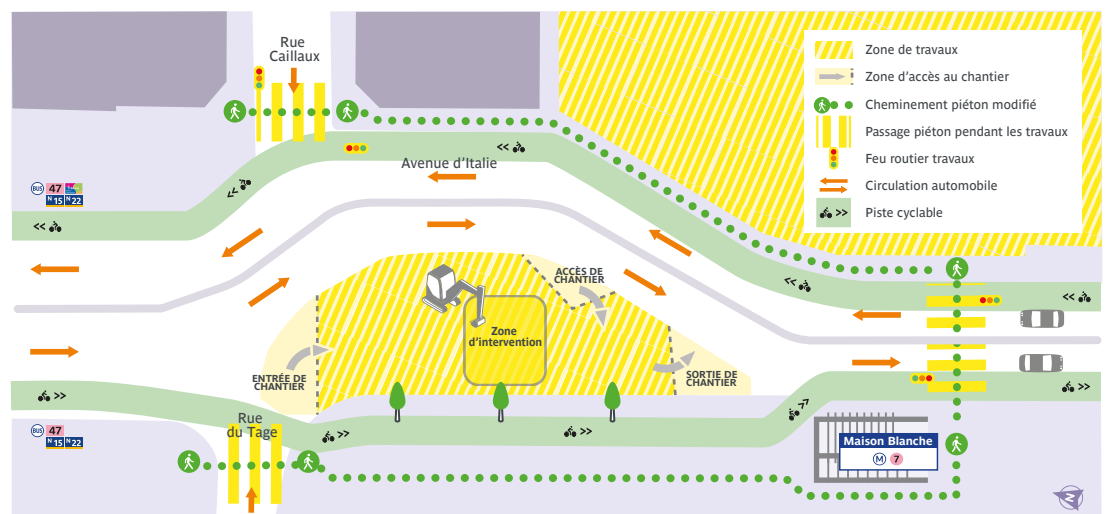
A l'été 2022

Juin 2022

ACTUALITÉS CHANTIER

En souterrain, le chantier continue d'avancer à bon rythme, et en surface, débute la réalisation du couloir de correspondance entre les lignes 7 et 14 !

Cette phase particulière des travaux, débutée dans la petite emprise nord du côté impair de l'avenue, va se poursuivre depuis la chaussée opposée. A la mi-juin, l'emprise située au débouché de la rue Caillaux, au niveau du n°117 de l'avenue d'Italie, va être temporairement repliée. Une nouvelle emprise sera installée côté pair de l'avenue d'Italie, entre le numéro 160 et la rue du Tage.





Actualités

Un point détaillé sur les travaux

En surface, débute la construction du couloir de correspondance entre la ligne 7 et la ligne 14 prolongée.

Cet ouvrage, qui permettra la traversée souterraine de l'avenue d'Italie, sera réalisé depuis la nouvelle emprise de chantier installée côté pair de l'avenue. L'emprise sera repliée d'ici novembre 2022.

Cette phase de travaux entraînera une légère déviation des voies de circulation routières, qui resteront maintenues dans les deux sens. Les pistes cyclables sont maintenues également, ainsi que la circulation piétonne.

En souterrain, le terrassement de la partie nord de la gare est réalisé jusqu'au niveau -2 et se poursuit jusqu'au dernier niveau, celui des quais. Petit à petit les deux zones de la station se rejoignent avec la démolition du tympan provisoire.

En parallèle, la reconstruction du tunnel de la Petite Ceinture est en cours, et sera finalisée d'ici le dernier trimestre 2022.

Enfin, les travaux d'aménagements dans la boîte sud continuent ; les maçonneries et les peintures se terminent sur deux niveaux, les premiers travaux d'électricité peuvent débuter.

Vous souhaitez en savoir plus ? Votre chargée d'information de proximité est joignable au **06 17 27 51 33** ou par mail : contactligne14sud@ratp.fr

Et pour retrouver le projet en ligne : la14plus14.fr

Vue du tunnel en direction d'Orly ©RATP – Gilbert Lasne

