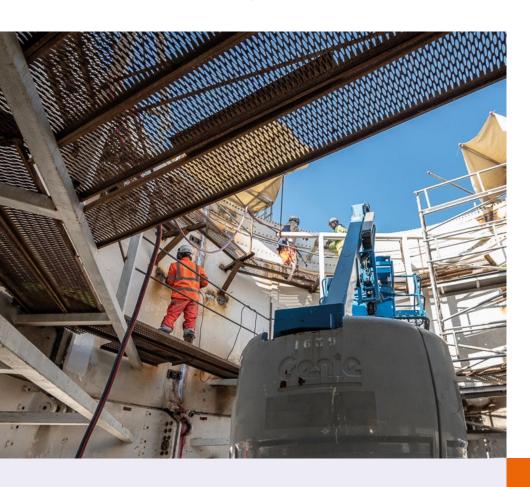
Conceptrice et maître d'ouvrage du réseau Grand Paris Express, la **SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS** a confié à la RATP la maîtrise d'ouvrage opérationnelle du prolongement de la ligne 14 jusqu'à Orly. À ce titre, la RATP est chargée de la conduite de la réalisation de 5 gares et 11 ouvrages de service, ainsi que du tunnel et des systèmes d'exploitation (équipements de transport, dispositifs de signalisation, etc.) de la ligne prolongée.

La RATP a retenu le GROUPEMENT ELIOS conduit par **SETEC TPI** (mandataire) et **SYSTRA** pour la maîtrise d'œuvre du projet (conception, dimensionnement technique, description et direction de l'exécution

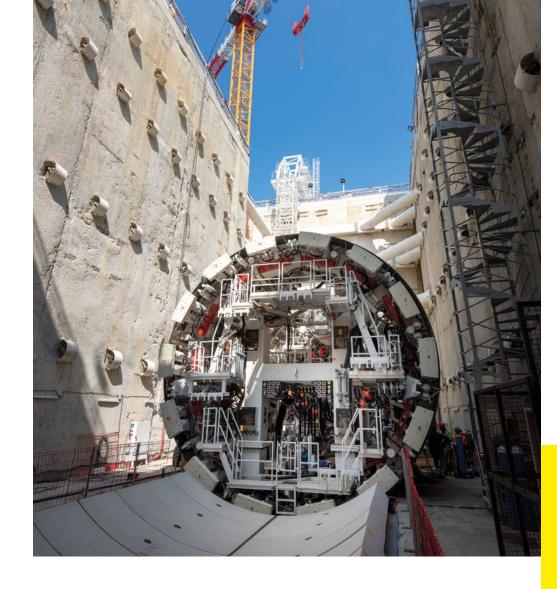
Du Kremlin-Bicêtre à L'Haÿ-les-Roses, les travaux sont réalisés en groupement par les entreprises **DODIN CAMPENON BERNARD** (mandataire), **VINCI CONSTRUCTION, SPIE BATIGNOLLES** et **BOTTE FONDATIONS**.

Ouvriers, techniciens et personnels encadrants de tous les corps de métier... Ils seront jusqu'à 210 personnes selon les pics d'activité à travailler quotidiennement sur le site du futur ouvrage de service.





Votre chargé d'information de proximité FRANÇOIS GASPAR répond à vos questions sur le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Aéroport d'Orly. Pendant toute la durée des travaux, vous pourrez le contacter par téléphone au 07 79 84 28 61 entre 9 h et 17 h, par mail : contactligne14sud@ratp.fr ou le rencontrer aux abords du chantier.



Deux tunneliers passeront par Jean Prouvé

Destiné à abriter un ouvrage de service de la ligne 14 Sud, le site Jean Prouvé joue un rôle de première importance pendant la réalisation du tunnel en tant que puits d'entrée et de sortie de tunneliers.

À l'été 2019, le troisième tunnelier de la 14 Sud, baptisé Allison, livré en pièces détachées sur le chantier de l'ouvrage Jean Prouvé et assemblé sur place, sera prêt à s'élancer pour réaliser 4,6 km de tunnel entre L'Haÿ-les-Roses et Paris 13e. Fin 2020, Claire, le premier tunnelier Thiais → L'Haÿ-les-Roses parti en juin 2019 sortira par le site de l'ouvrage Jean Prouvé. En parallèle, le deuxième tunnelier Morangis → Thiais, baptisé Koumba, achèvera sa course de 4,1 km sur le site de la future gare Pont de Rungis.

Véritables trains-usines de 1 400 tonnes, les tunneliers évoluent entre 20 et 50 m de profondeur, en creusant et construisant simultanément une galerie bétonnée d'un diamètre de 8 m, à raison de 12 m par jour en moyenne.

Pour limiter les perturbations aux abords du chantier et les gênes pour les riverains, la RATP veille à :

- **assurer** la sécurité de tous,
- annoncer à l'avance ses interventions,
- **organiser** les flux de circulation du chantier, préserver les accès livraison et pompiers,
- maintenir l'accès aux entreprises et aux
- jardins familiaux, • **privilégier** les techniques qui émettent le
- moins de nuisances sonores ou vibratoires,
- mettre en place des dispositifs d'insonorisation,
- adapter ses procédés pour limiter l'émission
- **préserver** l'environnement : tri et limitation du rejet des déchets,
- **assister** les riverains via une unité d'accompagnement.

Les travaux de 2018 à 2021

MARS 2018

HIVER 2018 - 2019

MARS - MAI 2019

ÉTÉ 2019

FIN 2020

ANNÉE 2021

Installation du chantier

JUILLET - OCTOBRE 2018

Réalisation des parois moulées de l'ouvrage

Travaux de terrassement de l'ouvrage

Assemblage du tunnelier sur le site

Réalisation du radier (dalle de fond) de l'ouvrage

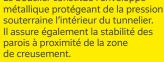
Départ du tunnelier Allison L'Haÿ-les-Roses → Paris

Arrivée du tunnelier Claire Thiais → L'Haÿ-les-Roses

Construction du tunnel entre Jean Prouvé **JUSQU'EN 2021** et la future gare Maison-Blanche Paris XIIIe

> Début de l'aménagement et de l'équipement de l'ouvrage de service **Jean Prouvé**

Le bouclier constitue l'enveloppe





La construction du tunnel se fait pa la pose d'anneaux de soutènement de 8,80 m de diamètre et 1,80 m de largeur, au fur et à mesure



VOUSSOIR

W C

4

Chaque anneau est formé par l'assemblage de 7 voussoirs préfabriqués en béton armé de



BASE VIE

Cet ensemble de bungalows constitue le quartier général du chantier. Il est composé de différents locaux destinés bureaux, salles de réunions, vestiaires



VIS D'EXTRACTION DES DÉBLAIS

De 8 à 12 m de long, cet élément essentiel du tunnelier permet d'extraire et d'évacuer les déblais issus du



CASIERS À DÉBLAIS

Ces casiers sont aménagés sur le chantier pour contenir les terres issues des creusements. Elles sont





Grand

OUVRAGE

L'équipe projet



À terme, l'ouvrage

Jean Prouvé abritera un

électrique et un puits

d'aération de la ligne. »

accès de secours, un poste



