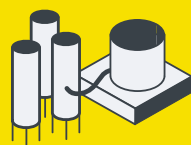


## QUI FAIT QUOI ?

Conceptrice et maître d'ouvrage du réseau Grand Paris Express, la **SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS** a confié à la **RATP** la maîtrise d'ouvrage opérationnelle du prolongement jusqu'à Orly de la ligne 14. À ce titre, la RATP est chargée de la conduite de la réalisation des infrastructures du projet situées au Kremlin-Bicêtre : **la future gare Kremlin-Bicêtre Hôpital et les ouvrages de service Marcel Sembat et Jules Guesde** ainsi que le tunnel et les systèmes d'exploitation (équipements de transport, dispositifs de signalisation...) de la ligne prolongée.

La **RATP** a retenu le **GROUPEMENT ELIOS** conduit par **SETEC TPI** (mandataire) et **SYSTRA** pour la maîtrise d'œuvre du projet (conception, description et direction de l'exécution des travaux). L'architecture de la gare Kremlin-Bicêtre Hôpital est l'œuvre de l'agence **JEAN-PAUL VIGUIER ET ASSOCIÉS**. Les travaux sont réalisés en groupement par les entreprises **DODIN CAMPENON BERNARD** (mandataire), **VINCI CONSTRUCTION**, **SPIE BATIGNOLLES** et **BOTTE FONDATIONS**.

**Ouvriers, techniciens et personnels encadrants de tous les corps de métier... ils seront entre 250 et 300 personnes selon les pics d'activité à travailler quotidiennement sur les 3 sites du chantier de la ligne 14 Sud au Kremlin-Bicêtre.**



### CENTRALE À COULIS D'INJECTION

Installation de chantier constituée d'une centrale hydraulique, de malaxeurs et de réservoirs de stockage, destinée à la fabrication homogène et à l'injection de coulis de ciment pour le comblement des carrières et le confortement des terrains.



### PAROIS MOULÉES

Les parois moulées constituent la structure de la boîte de la future gare. Elles assurent à la fois la stabilité et l'étanchéité de la station et celle des ouvrages avoisinants. Elles sont réalisées en béton armé, coulé dans une tranchée creusée au préalable, atteignant jusqu'à 50 m de profondeur.



### UNITÉ DE PRODUCTION DE BENTONITE

Cette installation produit et recycle un mélange d'argile appelé bentonite, utilisé lors de la réalisation des parois moulées. Les silos et les piscines servent à stocker la bentonite et à la recycler.

### FORAGE DES PAROIS

Hydrofraise, foreuse, pelleuse... plusieurs engins de chantier sont utilisés pour le creusement des panneaux de parois moulées dans le sol, suivant les murettes-guide préalablement construites délimitant le contour de la boîte gare.

## CONTACT



**Votre chargée d'information de proximité CATHERINE BARUDONI** répond à vos questions sur le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Aéroport d'Orly. Pendant toute la durée des travaux, vous pourrez la contacter par téléphone au **06 17 27 51 33** entre 9h et 17h, par mail : **contactligne14sud@ratp.fr** ou la rencontrer aux abords du chantier.



## Pour limiter les perturbations aux abords des chantiers et les gênes pour les riverains, la RATP veille à :

- **assurer** la sécurité de tous,
- **annoncer** à l'avance ses interventions,
- **limiter et encadrer** les travaux de nuit ou le week-end,
- **organiser** les flux de circulation du chantier,
- **préserver** les accès livraison et pompiers,
- **maintenir** l'accès aux logements et commerces,
- **privilégier** les techniques qui émettent le moins de nuisances sonores ou vibratoires,
- **mettre en place** si nécessaire des dispositifs d'insonorisation (écrans acoustiques et capotage à la source),
- **adapter** ses procédés pour limiter l'émission de poussières,
- **préserver** l'environnement : tri et limitation du rejet des déchets,
- **assister** les riverains via l'unité d'accompagnement créée par la Société du Grand Paris.

## Des mesures spécifiques sont prises au sein du centre hospitalier pendant toute la durée des travaux, pour :

- **maintenir** et faciliter l'accès à l'hôpital par une signalisation claire,
- **isoler** le chantier sur le site du CHU,
- **garantir** la sécurité du personnel de l'hôpital, des patients et des visiteurs.

## LE CHANTIER & LE QUARTIER

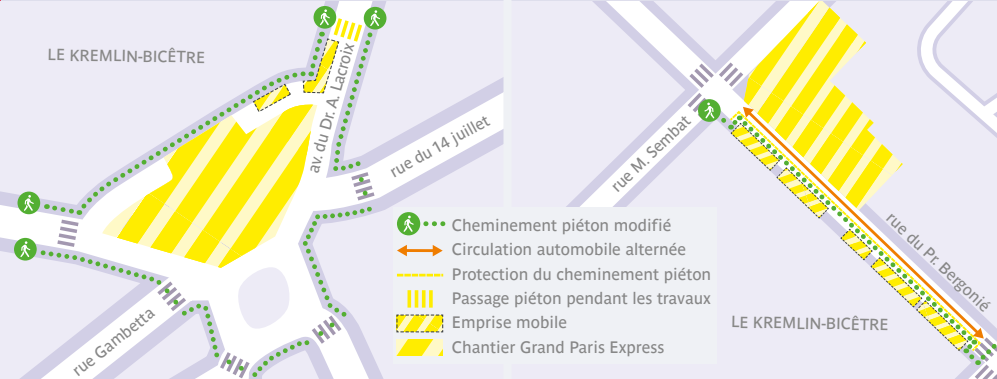


### OUVRAGE JULES GUESDE

Des cheminements piétons assurent votre sécurité aux abords du chantier.

### OUVRAGE MARCEL SEMBAT

La chaussée est réduite en raison de la mise en place de l'emprise mobile de comblement des carrières.



## Le comblement des carrières kremlinoises sur 1,6 km

Les sous-sols calcaires du Kremlin-Bicêtre ont été exploités au cours des siècles pour l'extraction de la pierre à bâtir. Si l'exploitation a cessé, les galeries sont restées et font l'objet d'une surveillance constante par l'Institut Général des Carrières, sous le domaine public. Le tunnel de la ligne 14 Sud du métro traversera une zone de carrières sur tout son tracé dans la commune.

**Les carrières sont traitées par injections de mortier liquide depuis la surface jusqu'à 40 m de profondeur. Les travaux sont organisés en chantiers mobiles reliés à 6 unités de production de béton. Ces zones de travaux mobiles évolueront de mi-2018 à mi-2020 avec des interventions de 3 à 6 mois selon les sites. Durant cette phase, les sites Jules Guesde et Marcel Sembat servent de bases logistiques pour alimenter ces emprises mobiles.**

## Les travaux en cours jusqu'à mi-2020

- PRINTEMPS 2018** Début des démolitions de bâtiments dans l'enceinte du CHU  
Installation des chantiers de la gare Kremlin-Bicêtre Hôpital, de Jules Guesde et de Marcel Sembat
- ÉTÉ 2018** Réalisation des états des lieux  
Mise en œuvre d'auscultations topographiques  
Démarrage du comblement des carrières depuis la rue Gabriel Péri, les squares Marcel Sembat et Jules Guesde
- HIVER 2018-2019** Début de la construction des parois moulées
- PRINTEMPS 2019** Implantation d'une centrale à injection rue Gabriel Péri
- HIVER 2019-2020** Les dernières zones de complements mobiles de carrières se feront rue Gabriel Péri (au sud de la rue Séverine)
- 2020** Creusement du tunnel au tunnelier sous la commune de Kremlin-Bicêtre  
**Fin des travaux de comblement de carrières**



Le nom de la gare est provisoire

août 2018

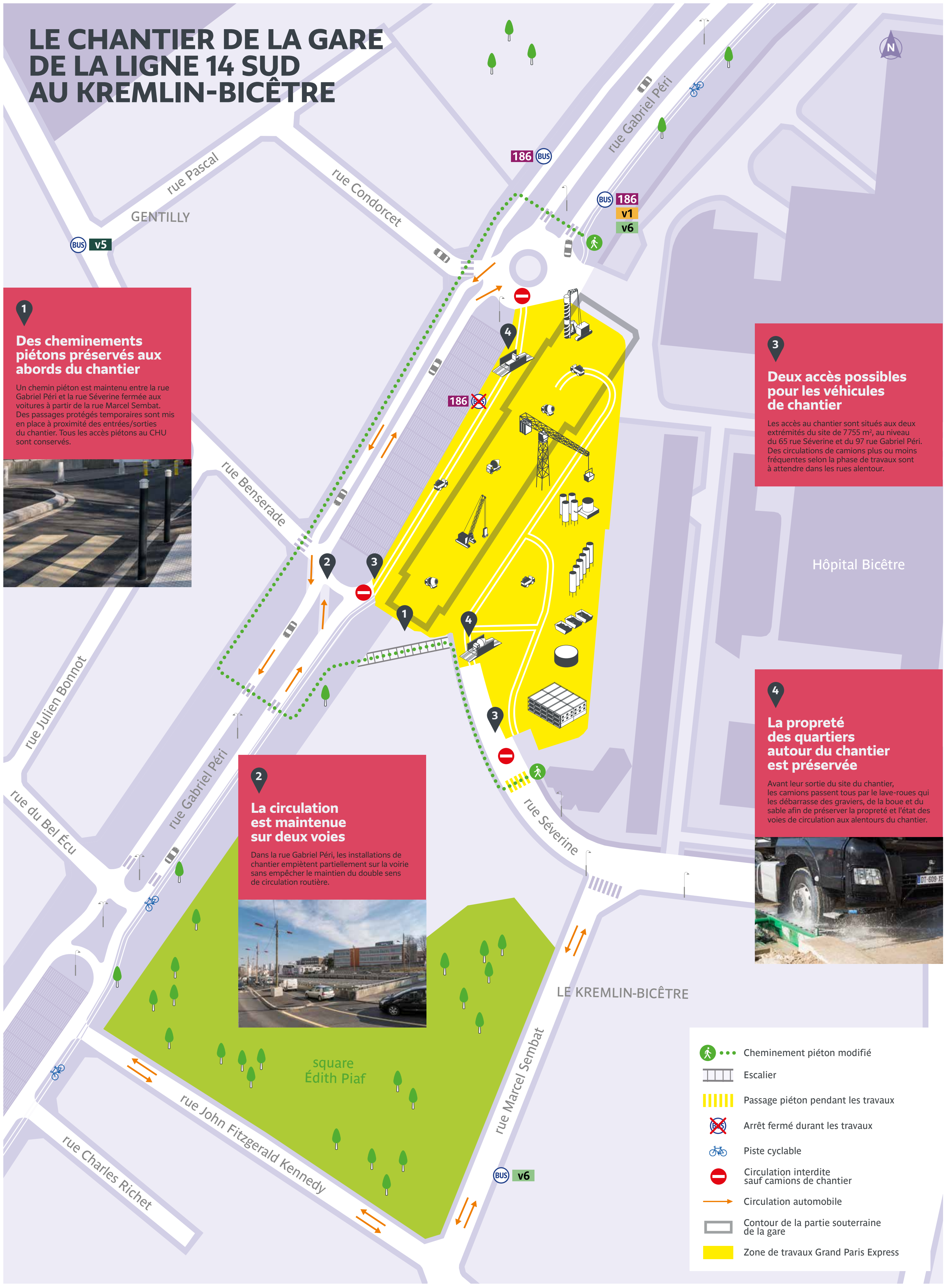
# GUIDE DU CHANTIER

## GARE KREMLIN-BICÊTRE HÔPITAL LIGNE 14 SUD

« En cette période de rentrée, les différents chantiers préalables à l'arrivée de la ligne 14 Sud au Kremlin-Bicêtre sont maintenant lancés. Le comblement des carrières souterraines le long du tracé du tunnel est en cours depuis des chantiers mobiles évoluant dans la commune. Sur le site de la future gare Kremlin-Bicêtre Hôpital, la réalisation des parois moulées commence. Nous mettons tout en œuvre pour veiller à la qualité de vie dans les différents quartiers en travaux, avec une attention particulière pour l'accès et les publics du centre hospitalier. »

L'équipe projet

# LE CHANTIER DE LA GARE DE LA LIGNE 14 SUD AU KREMLIN-BICÊTRE



**1**

### Des cheminements piétons préservés aux abords du chantier

Un chemin piéton est maintenu entre la rue Gabriel Péri et la rue Séverine fermée aux voitures à partir de la rue Marcel Sembat. Des passages protégés temporaires sont mis en place à proximité des entrées/sorties du chantier. Tous les accès piétons au CHU sont conservés.



**3**

### Deux accès possibles pour les véhicules de chantier

Les accès au chantier sont situés aux deux extrémités du site de 7755 m<sup>2</sup>, au niveau du 65 rue Séverine et du 97 rue Gabriel Péri. Des circulations de camions plus ou moins fréquentes selon la phase de travaux sont à attendre dans les rues alentour.

**2**

### La circulation est maintenue sur deux voies

Dans la rue Gabriel Péri, les installations de chantier empiètent partiellement sur la voirie sans empêcher le maintien du double sens de circulation routière.



**4**

### La propreté des quartiers autour du chantier est préservée

Avant leur sortie du site du chantier, les camions passent tous par le lave-roues qui les débarrasse des graviers, de la boue et du sable afin de préserver la propreté et l'état des voies de circulation aux alentours du chantier.



- Cheminement piéton modifié
- Escalier
- Passage piéton pendant les travaux
- Arrêt fermé durant les travaux
- Piste cyclable
- Circulation interdite sauf camions de chantier
- Circulation automobile
- Contour de la partie souterraine de la gare
- Zone de travaux Grand Paris Express