Grand Paris express

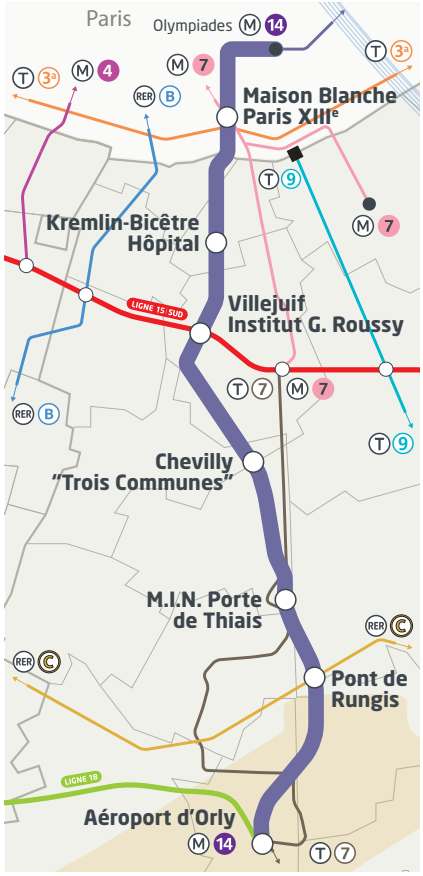
M 14 PROLONGEMENT À Aéroport d'Orly

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

GARE MAISON BLANCHE – PARIS XIIIe — RÉUNION DE QUARTIER JEUDI 27 AVRIL 2017

La préparation du chantier de la future gare de la ligne 14, Maison Blanche – Paris XIIIe, se poursuit. Les travaux concessionnaires, qui visent à déplacer les réseaux existants (gaz, électricité, télécom, eau…) hors du périmètre de la future gare, se déploient de part et d'autre de l'avenue d'Italie. La RATP implantera, d'ici l'été 2017, une plateforme logistique des travaux de la future gare, sur une portion de la petite ceinture.

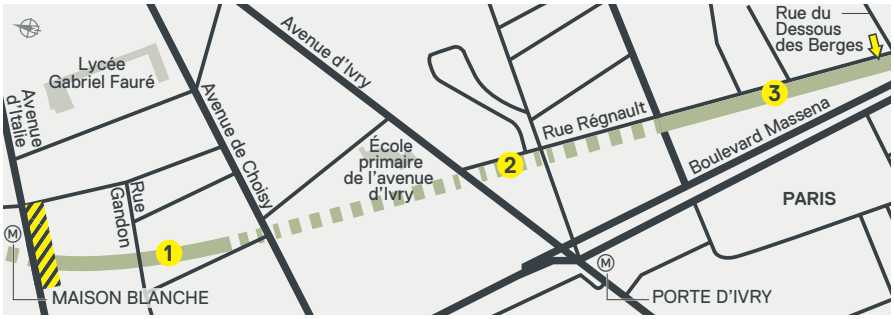
LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE 14 À AÉROPORT D'ORLY



LA PETITE CEINTURE AU SERVICE DU CHANTIER

Les travaux de déviation des réseaux entraînent une réduction de la circulation routière de 4 à 2 voies et une modification des cheminements piétons sur l'avenue d'Italie aux abords de la tour Super-Italie. Pour éviter que les travaux du prolongement de la ligne 14 encombrent davantage cet axe, SNCF et la Ville de Paris ont accordé temporairement à la RATP le droit d'utiliser un tronçon de la petite ceinture. Longue de 32 km, cette ancienne voie de chemin de fer construite au milieu du 19e siècle n'est plus en activité depuis les années 1930. Sur 1 km de long environ, de l'avenue d'Italie à la rue du Dessous des Berges, la RATP aménage une plateforme permettant l'installation de la base vie et la logistique du chantier de la future gare.

OCCUPATION DE LA PETITE CEINTURE PAR LE CHANTIER DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE 14 AU SUD



- Petite ceinture en plein air
- Petite ceinture en souterrain
- Zone de travaux
- Accès au chantier
- 1 Base vie et équipements du chantier
- 2 Zone de circulation et d'approvisionnement du chantier
- 3 Logistique du chantier

CHIFFRES CLÉS DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE 14 AU SUD

- **14 km** de desserte supplémentaire intégralement en souterrain
- **7 nouvelles gares**
- **12 ouvrages annexes**
- **1 site de maintenance et de remisage**
- **40 000 voyageurs** en heure de pointe le matin

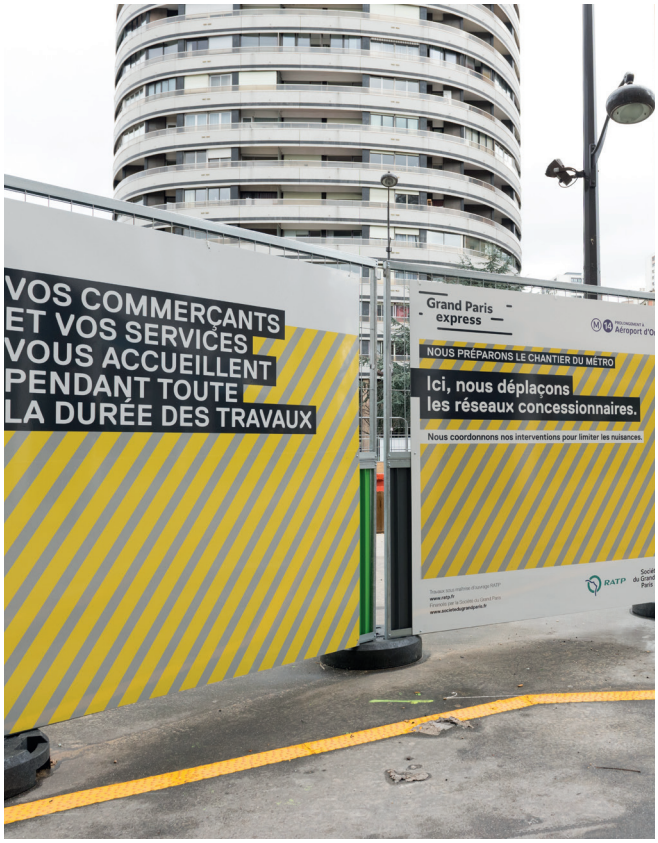
LIMITER LES NUISANCES ET GARANTIR LA BONNE TENUE DU CHANTIER

La RATP a pris des mesures pour limiter l'impact du chantier sur la petite ceinture et ses riverains. Pendant toute la durée des travaux, les entreprises intervenant sur le chantier de la future gare Maison Blanche – Paris XIIIe sont, en effet, dans l'obligation de mettre en place un plan de gestion des nuisances et de bonne tenue des chantiers.

Elles s'engagent ainsi à :
- garantir la sécurité dans le périmètre d'intervention du chantier ;
- prendre en considération toutes observations concernant l'organisation du chantier et de ses abords ;
- minimiser au maximum les nuisances relatives aux travaux (des dispositifs acoustiques adaptés seront mis en place à des emplacements ciblés) ;
- garantir le bon état général de l'emprise chantier et de ses abords ;
- assurer la bonne tenue du chantier (propreté).

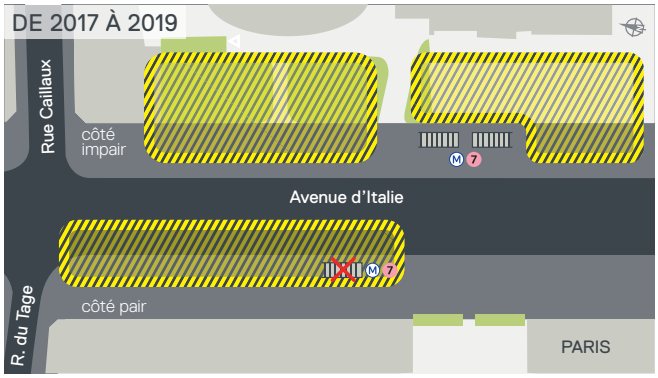
La RATP s'engage également à restituer, à l'issue des travaux, le linéaire aménagé dans son état initial (patrimoine ferré, espaces végétalisés des talus…).

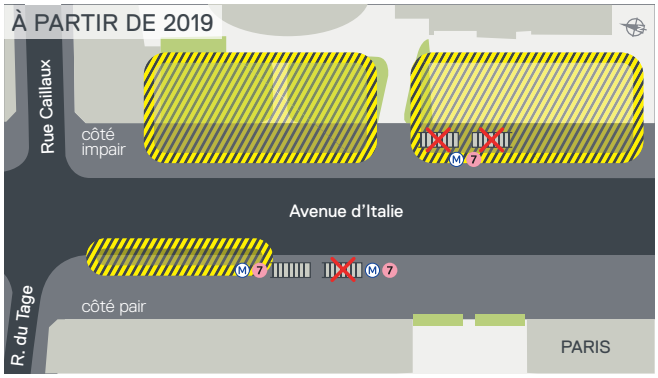
Pour toute information sur le prolongement de la ligne 14 au sud, contactez Tania Boulahia, votre chargée d'information de proximité :
contactligne14sud@ratp.fr



Conception : bdc conseil – Avril 2017 – Crédits : Gérard Rollando – Cartographie : Société du Grand Paris / bdc conseil – Ecedi – Parimage

ÉVOLUTION DES EMPRISES TRAVAUX AVENUE D'ITALIE DE 2017 À 2019





Zone de travaux Accès M 7 neutralisé

POURSUITE DES TRAVAUX AVENUE D'ITALIE

En novembre 2016, le chantier de déviation des réseaux des concessionnaires de la future gare Maison Blanche – Paris XIIIe a pris place côté impair de l'avenue d'Italie. En mars 2017, il s'est étendu au côté pair. Malgré la réduction du nombre de voies de circulation sur l'avenue d'Italie de 4 à 2 aux abords de la tour Super-Italie, la circulation routière est maintenue dans les 2 sens pendant toute la durée du chantier. Les pistes cyclables sont, quant à elles, déplacées mais maintenues. Les accès pompiers et riverains des immeubles riverains du chantier ont également été préservés de part et d'autre de l'avenue.

MODIFICATION DES ACCÈS AU MÉTRO LIGNE 7 À MAISON BLANCHE

Depuis fin 2016, l'accès côté pair de l'avenue d'Italie au métro de la ligne 7 a été définitivement fermé. Il sera remplacé au cours de l'année 2019 par un nouvel accès, doté d'un escalier mécanique en sortie. L'ouverture de cet accès sera suivi de la démolition des 2 accès situés côté impair. Ils seront, à terme, remplacés par 2 accès mécanisés.

Les sorties rues de la Vistule et Bourgon sont, quant à elles, maintenues durant toute la durée des travaux.

Travaux sous maîtrise d'ouvrage RATP
www.ratp.fr
Financés par la Société du Grand Paris
www.societedugrandparis.fr

RATP

Société du Grand Paris