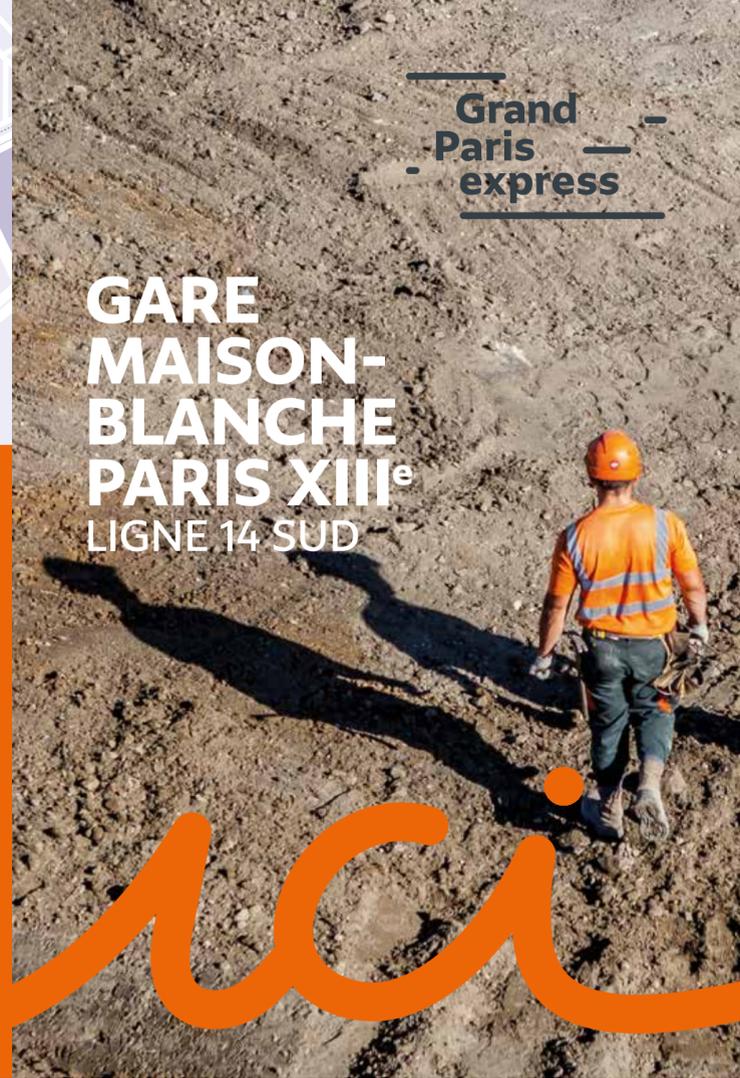


Les travaux menés de mars 2018 à mi-2019

La première série de travaux menés durant ces 18 mois à l'emplacement de la future gare Maison-Blanche Paris XIII^e prévoit un ensemble de réalisations simultanées comprenant :

- / les derniers dévoiements et les purges des réseaux souterrains (eau, gaz, électricité, câble...)
- / la démolition de la partie de la Petite ceinture située dans l'emprise de la future gare au niveau du 139, avenue d'Italie avant sa reconstruction dans l'ouvrage gare
- / la mise en place des compléments d'installations de surveillance des bâtis pour suivre leur évolution au cours des travaux
- / la construction d'un nouvel accès au métro, côté pair de l'avenue d'Italie. Il desservira la ligne 7 pour la suite des travaux et sera à terme équipé d'un escalier mécanique
- / le démarrage de la réalisation des parois moulées de la future gare, côté impair.



Grand Paris express

GARE MAISON-BLANCHE PARIS XIII^e LIGNE 14 SUD

Le chantier investit la Petite ceinture

Pour limiter l'encombrement de l'avenue d'Italie par les travaux de réalisation de la gare Maison-Blanche Paris XIII^e, SNCF et la Ville de Paris ont accordé à la RATP le droit d'utiliser pour la durée du chantier, un tronçon d'1km environ de la Petite ceinture situé entre l'avenue d'Italie et la rue du Dessous-des-Berges.

Cet espace de près de 16000 m² en contrebas de l'espace public permettra l'installation d'une partie de la logistique du chantier, en plus d'y disposer la base vie des équipes. L'accès des véhicules à la base logistique se fera par le 54, rue Regnault. Un mur anti-bruit sera installé boulevard Masséna au niveau de l'entrée véhicules, pour protéger les habitations à proximité immédiate.

Pour limiter les perturbations dans le quartier et les gênes pour les riverains, la RATP veille à :

- assurer la sécurité de tous,
- annoncer à l'avance ses interventions,
- limiter et encadrer les travaux de nuit ou le week-end,
- organiser les flux de circulation du chantier,
- préserver les accès livraison et pompiers,
- maintenir l'accès aux logements et commerces,
- privilégier les techniques qui émettent le moins de nuisances sonores ou vibratoires,
- adapter ses procédés pour limiter l'émission de poussières,
- préserver l'environnement : tri et limitation du rejet des déchets.

LE CHANTIER & LE QUARTIER



QUI FAIT QUOI ?

Sur les 4 sites de chantier à Maison-Blanche, entre 100 et 120 personnes selon les pics d'activité, travailleront quotidiennement... ouvriers, techniciens et personnels encadrants de tous les corps de métier.

Conceptrice et maître d'ouvrage du réseau Grand Paris Express, la SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS a confié à la RATP la maîtrise d'ouvrage opérationnelle du prolongement de la ligne 14 jusqu'à Orly. À ce titre, la RATP est chargée de la conduite de la réalisation de la future gare Maison-Blanche Paris XIII^e, ainsi que du tunnel et des systèmes d'exploitation (équipements de transport, dispositifs de signalisation, etc.) de la ligne prolongée.

La RATP a retenu le GROUPEMENT ELIOS conduit par SETEC TPI (mandataire) et SYSTRA pour la maîtrise d'œuvre du projet (conception, dimensionnement technique, description et direction de l'exécution des travaux). L'architecture de la gare Maison-Blanche Paris XIII^e est l'œuvre de l'agence GROUPE-6. Les travaux sont réalisés en groupement par les entreprises LÉON GROSSE (mandataire) et SOLETANCHE BACHY FRANCE.

SUR LE CHANTIER



BASE VIE
Cet ensemble de bungalows constitue le quartier général du chantier. Il est composé des différents locaux destinés aux équipes et à la conduite des travaux : bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, espaces de repos, etc.



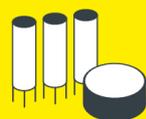
GÉNIE CIVIL
L'étape dite de génie civil d'un chantier de construction englobe l'ensemble des activités et techniques nécessaires à la réalisation des ouvrages. Il intègre les fondations et le gros œuvre.



PAROIS MOULÉES
Les parois moulées constituent la boîte de la future gare. Elles assurent l'étanchéité et la stabilité de la gare ainsi que celles des ouvrages avoisinants. Elles sont réalisées en béton armé, coulé dans une tranchée creusée au préalable, atteignant jusqu'à 50m de profondeur.



FORAGE DES PAROIS
Hydrofraise, foreuse, pelleteuses... plusieurs engins de chantier sont utilisés pour le creusement des panneaux dans le sol, suivant les murettes-guide préalablement construites délimitant le contour de la boîte gare.



CENTRALE À BENTONITE
Cette installation produit et recycle un mélange d'argile appelé bentonite, utilisé lors de la réalisation des parois moulées. Les silos servent à stocker la bentonite et à la recycler.



CONTACT



Votre chargée d'information de proximité CATHERINE BARUDONI répond à vos questions sur le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Aéroport d'Orly. Pendant toute la durée des travaux, vous pourrez la contacter par téléphone au 06 17 27 51 33 entre 9h et 17h, par mail : contactligne14sud@ratp.fr ou la rencontrer aux abords du chantier.

Juillet 2018

GUIDE DU CHANTIER

« Seule gare du réseau Grand Paris Express située dans Paris intra-muros, la gare Maison-Blanche Paris XIII^e du prolongement de la ligne 14 à Aéroport d'Orly entame la première phase de sa construction, après l'étape des travaux préparatoires. Le chantier est installé au pied de la Tour Super-Italie, délimité par des clôtures de sécurité. Les équipes du projet travaillent en concertation avec la Mairie du XIII^e arrondissement de Paris pour veiller à la bonne cohabitation avec le chantier dans ce quartier particulièrement dense. »

L'équipe projet

LES CHANTIERS DE LA LIGNE 14 SUD À MAISON-BLANCHE

1
La Petite ceinture accueille la base logistique du chantier sur 1km environ

Pendant cette première phase de travaux, les installations nécessaires à la réalisation des parois moulées (centrale à bentonite et centrale à béton) sont installées sur une partie de l'ancienne voie ferrée située entre l'avenue d'Italie et la rue du Dessous-des-Berges.

2
L'accès à la ligne 7 du métro est maintenu pendant toute la durée des travaux

Pendant cette première phase de travaux de prolongement de la ligne 14, l'accès à la station Maison Blanche se fait par les deux entrées situées côté impair de l'avenue d'Italie.



3
La propreté des quartiers autour du chantier est préservée

Avant leur sortie du site du chantier, les camions passent tous par le lave-roues qui les débarrasse des graviers, de la boue et du sable afin de préserver la propreté et l'état des voies de circulation aux alentours du chantier.



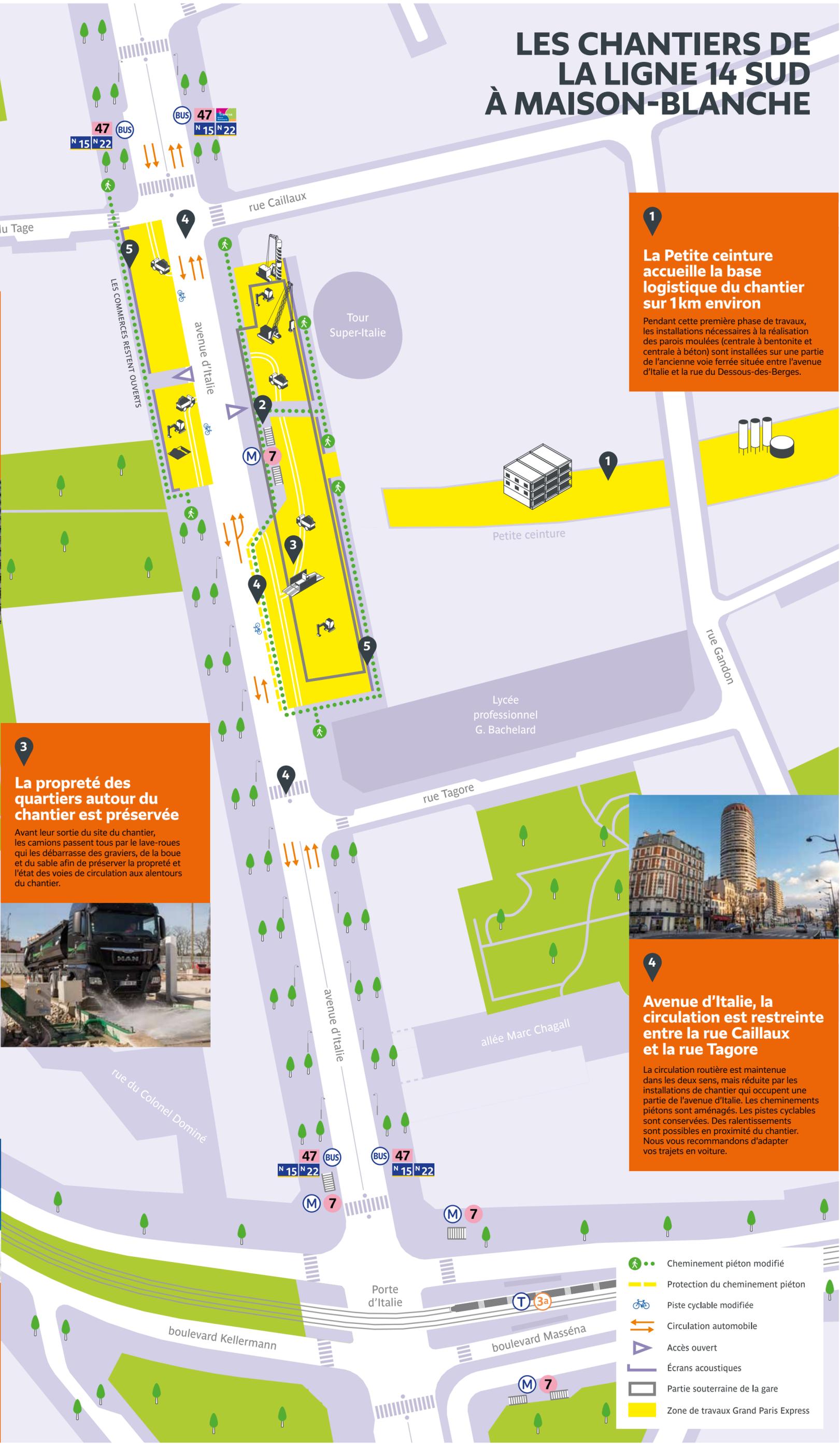
4
Avenue d'Italie, la circulation est restreinte entre la rue Caillaux et la rue Tagore

La circulation routière est maintenue dans les deux sens, mais réduite par les installations de chantier qui occupent une partie de l'avenue d'Italie. Les cheminements piétons sont aménagés. Les pistes cyclables sont conservées. Des ralentissements sont possibles en proximité du chantier. Nous vous recommandons d'adapter vos trajets en voiture.



5
Des écrans acoustiques sont disposés des deux côtés de l'avenue d'Italie

Pour limiter les nuisances sonores dans le quartier, des dispositifs anti-bruit sont déployés sur environ 200 m le long des palissades des deux côtés de l'avenue d'Italie.



- Cheminement piéton modifié
- Protection du cheminement piéton
- Piste cyclable modifiée
- Circulation automobile
- Accès ouvert
- Écrans acoustiques
- Partie souterraine de la gare
- Zone de travaux Grand Paris Express