

**QUI FAIT QUOI ?**

Conceptrice et maître d'ouvrage du réseau Grand Paris Express, la **SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS** a confié à la **RATP** la maîtrise d'ouvrage opérationnelle du prolongement jusqu'à Orly de la ligne 14. À ce titre, la RATP est chargée de la conduite de la réalisation de la **future gare M.I.N. Porte de Thiais**, ainsi que du tunnel et des systèmes d'exploitation (équipements de transport, dispositifs de signalisation, etc.) de la ligne prolongée.

La RATP a retenu le **GROUPEMENT ELIOS** conduit par **SETEC TPI** (mandataire) et **SYSTRA** pour la maîtrise d'œuvre du projet (conception, dimensionnement technique, description et direction de l'exécution des travaux). L'architecture de la gare M.I.N. Porte de Thiais est l'œuvre de l'agence **BRUNET SAUNIER ARCHITECTURE**. Les travaux sont réalisés en groupement par les entreprises **RAZEL-BEC** (mandataire), **EIFFAGE GÉNIE CIVIL** et **SEFI-INTRAFOR**.

**Ouvriers, techniciens et personnels encadrants de tous les corps de métier... ils seront jusqu'à 80 personnes selon les pics d'activité à travailler quotidiennement sur le chantier de la gare M.I.N. Porte de Thiais.**



## L'accès au Marché de Rungis organisé pendant les travaux

Le maintien d'un double sens de circulation des camions à proximité du Marché de Rungis est prévu et organisé pour toutes les étapes de la construction de la gare. Des basculements de voiries permettent d'assurer la circulation des camions et du TVM sur l'avenue de la Cité quelle que soit la configuration de l'emprise du chantier.

**La gare M.I.N. Porte de Thiais va desservir la vaste zone d'activité économique autour du Marché d'Intérêt National de Rungis. Plus grand marché de produits frais au monde, le Marché de Rungis s'étend sur 234 hectares. C'est en moyenne 26 000 entrées qui approvisionnent chaque jour en viande, poisson, fromage, fruits, légumes et fleurs, les professionnels de France et même d'Europe.**

Pour limiter les perturbations aux abords des chantiers et les gênes pour les riverains, la RATP veille à :

- **assurer** la sécurité de tous,
- **annoncer** à l'avance ses interventions,
- **limiter et encadrer** les travaux de nuit ou le week-end,
- **organiser** les flux de circulation du chantier,
- **préserver** les accès livraison et pompiers,
- **adapter** ses procédés pour limiter l'émission de poussières,
- **préserver** l'environnement : tri et limitation du rejet des déchets,
- **conserver** les flux piétonniers principaux.

Pour ce site au cœur d'un secteur économique majeur, des mesures spécifiques sont prises pour :

- **préserver** les activités du Marché d'Intérêt National (M.I.N.),
- **garantir** son accès aux camions tout au long du chantier,
- **maintenir** l'accès et la desserte de l'arrêt Porte de Thiais du tramway T7, des bus et du TVM, dans les deux sens de circulation.

**LE CHANTIER & LE QUARTIER**

**GARE M.I.N. PORTE DE THIAIS LIGNE 14 SUD**



**CONTACT**



**Votre chargé d'information de proximité FRANÇOIS GASPAS** répond à vos questions sur le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Aéroport d'Orly. Pendant toute la durée des travaux vous pourrez le contacter par téléphone au **0779 84 28 61** entre 9h et 17h, par mail : **contactligne14sud@ratp.fr** ou le rencontrer aux abords du chantier.

Conception et illustrations : Infocartographie - Photos : A. Hénin, G. Billaud, J. P. Maboussin - Illustrations : Quasar 31 - Photos : A. Hénin, G. Billaud, J. P. Maboussin

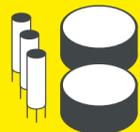


**PAROIS MOULÉES**

Les parois moulées constituent la structure de la boîte gare. Elles assurent la stabilité et l'étanchéité de la gare comme des ouvrages avoisinants. Elles sont réalisées en béton armé, coulé dans une tranchée creusée au préalable, atteignant près de 40 m de profondeur.

**UNITÉ DE PRODUCTION DE LA BENTONITE**

Cette installation produit un mélange d'argile appelé bentonite, utilisé lors de la réalisation des parois moulées pour remplacer temporairement les terres excavées avant le bétonnage. La bentonite est stockée en silo, puis recyclée après décantation dans de grands bacs.



**FOSSE À DÉBLAIS**

La fosse à déblais est un espace aménagé dans l'emprise du chantier pour contenir les terres issues du creusement de la boîte gare et des travaux de terrassement du site.



**FORAGE DES PAROIS**

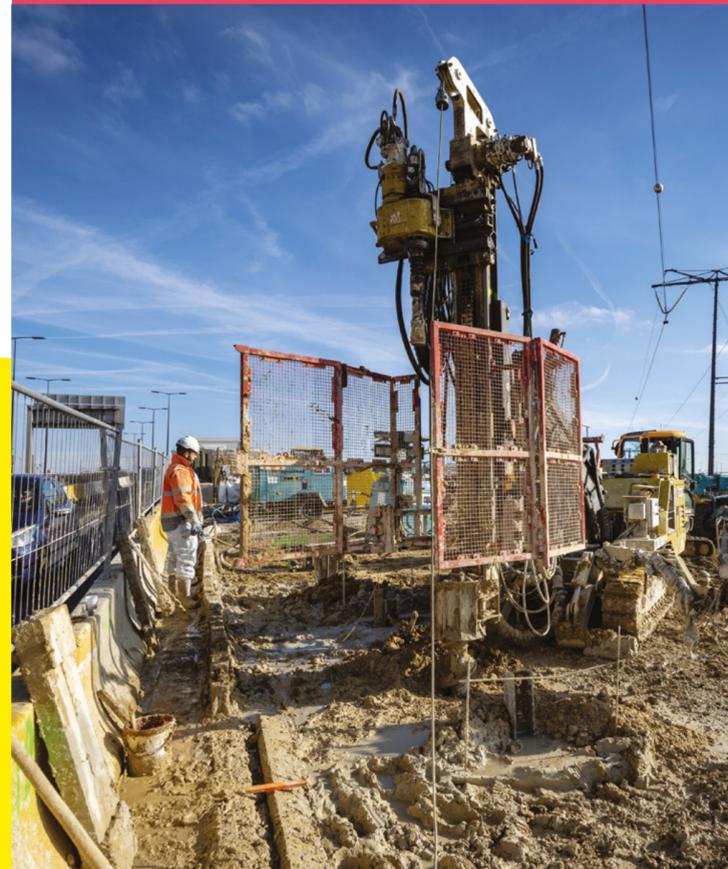
Cutters, bennes à câbles, foreuses, pelleuses... plusieurs engins de chantier sont utilisés pour procéder au creusement dans le sol des panneaux des parois moulées.

**BASE-VIE**

Cet ensemble de bungalows constitue le quartier général du chantier. Il est composé de différents locaux destinés aux équipes et à la conduite des travaux : bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, etc.



**SUR LE CHANTIER**



### Les travaux en cours depuis 2018

- PRINTEMPS - HIVER 2018** Démolition des bâtiments Veolia et OMS  
Installation du chantier  
Comblement du sol par injections
- HIVER 2018 - 2019** Réalisation des parois moulées de la gare
- ÉTÉ 2019 - 2021** Réalisation des structures des différents niveaux de la gare, avec un terrassement à l'avancement

Avril 2019

**GUIDE DU CHANTIER**

« Située sur la commune de Chevilly-Larue, la gare M.I.N. Porte de Thiais de la ligne 14 Sud offrira un nouvel accès au Marché d'Intérêt National (M.I.N.) de Rungis ainsi qu'à la future Cité de la Gastronomie. Le chantier de construction de la gare s'est installé à l'été 2018 et les premiers travaux ont débuté avec la démolition des anciens bâtiments industriels et logistiques du site. Nous adaptons les étapes de construction pour limiter les perturbations sur le trafic, maintenir l'accès au Marché de Rungis et préserver les activités du secteur »

L'équipe projet

# LE CHANTIER DE LA GARE M.I.N. PORTE DE THIAIS



**1**

**La desserte des arrêts de transports est assurée pendant les travaux**

Les arrêts du tramway, du TVM et des bus situés à proximité directe du chantier, avenue de la Cité et rue de Thiais, restent desservis. Ponctuellement et selon les phases du chantier, certains arrêts sont susceptibles d'être déplacés ou supprimés.



**BUS** 103 192  
N22 N31

**2**

**La desserte du Marché de Rungis est aménagée pour la durée du chantier**

La réalisation de la partie nord de la gare nécessite un phasage spécifique, avec des basculements de voirie successifs. Deux voies d'entrée avenue de la Cité et une voie de sortie rue de Thiais sont maintenues pour l'accès des poids lourds au M.I.N. pendant toute la durée du chantier.



**4**

**La traçabilité des déblais évacués assurée par un système de pesée**

En sortie du chantier, tous les camions passent sur un pont bascule pour être pesés une fois chargés en déblais. Ce système de pesage assure la traçabilité de la quantité de déblais évacués.



**3**

**Des mesures pour préserver la propreté du quartier autour du chantier**

Avant leur sortie du site du chantier, les camions passent par le lave-roues qui les débarrasse des graviers, de la boue et du sable afin de préserver la propreté et l'état des voies de circulation aux alentours du chantier.



- Cheminement piéton
- Passage piéton pendant les travaux
- Voie bus
- Circulation automobile
- Entrée/sortie du chantier
- Contour de la partie souterraine de la gare
- Zone de travaux Grand Paris Express

**T** 7 La Belle Épine

Centre commercial Belle Épine  
avenue de l'Europe

RUNGIS