



la14plus14.fr
> Mon info travaux

QUI FAIT QUOI ?

Conceptrice et maître d'ouvrage du réseau Grand Paris Express, la **SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS** a confié à la **RATP** la maîtrise d'ouvrage opérationnelle du prolongement jusqu'à Orly de la ligne 14. À ce titre, la RATP est chargée de la conduite de la réalisation de la future gare **Chevilly Trois-Communes**, ainsi que du tunnel et des systèmes d'exploitation (équipements de transport, dispositifs de signalisation, etc.) de la ligne prolongée.

La RATP a retenu le **GROUPEMENT ELIOS** conduit par **SETEC TPI** (mandataire) et **SYSTRA** pour la maîtrise d'œuvre du projet (conception, dimensionnement technique, description et direction de l'exécution des travaux). L'architecture de la gare Chevilly Trois-Communes est l'œuvre de l'agence **FRANKLIN AZZI ARCHITECTURE**. Les travaux sont réalisés en groupement par les entreprises **RAZEL-BEC** (mandataire), **EIFFAGE GÉNIE CIVIL**, **SEFI-INTRAFOR** et **I.CO.P. SPA**.

Ouvriers, techniciens et personnels encadrants de tous les corps de métier... ils seront jusqu'à 80 personnes selon les pics d'activité à travailler quotidiennement sur le chantier de la future gare.



Un puits de tunnelier à L'Hay-les-Roses

Un des trois tunneliers utilisés pour le creusement des 14 km du prolongement au sud de la ligne 14 du métro sera introduit dans l'emprise de l'ouvrage Jean Prouvé à L'Hay-les-Roses. Ce site servira de point de départ pour la réalisation de 4,6 km de tunnel jusqu'à Paris et de puits de sortie du tunnelier, inséré en amont depuis le chantier de la gare Pont de Rungis à Thiais.

À la mise en service de la ligne, l'ouvrage Jean Prouvé servira de puits d'aération pour le renouvellement de l'air et le désenfumage du tunnel ainsi que d'accès de secours en cas d'incident.



CONTACT



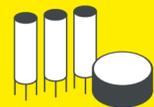
Votre chargé d'information de proximité CHRISTOPHE LUCAS répond à vos questions sur le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Aéroport d'Orly. Pendant toute la durée des travaux vous pourrez le contacter par téléphone au **06 24 49 11 89** entre 9h et 17h, par mail : contactligne14sud@ratp.fr ou le rencontrer aux abords du chantier.

Conception et réalisation : bdc conseil, décembre 2018 - Direction de la publication : RATP/SGP - Direction de la rédaction : RATP - Cartographie : bdc conseil - Illustrations : Quang - Photos : C.L. Huet, C. Rolland, P.A. Orens, RATP



PAROIS MOULÉES

Les parois moulées constituent la structure de la boîte. Elles assurent la stabilité et l'étanchéité de la gare et des ouvrages avoisinants. Elles sont réalisées en béton armé, coulé dans une tranchée, atteignant près de 40 m de profondeur.



UNITÉ À PRODUCTION DE BENTONITE

Cette installation produit et recycle un mélange d'argile appelé bentonite, utilisé lors de la réalisation des parois moulées. Les silos et les piscines servent à stocker la bentonite et à la recycler.

PONT BASCULE

Ce système de pesage des camions assure la traçabilité de la quantité de déblais évacués. Les camions passent sur le pont bascule pour être pesés une fois chargés en déblais, en sortie du chantier.



FORAGE DES PAROIS

Cutters, bennes à câbles, foreuses, pelleuses... plusieurs engins de chantier sont utilisés pour le creusement des panneaux de parois moulées dans le sol, suivant les murettes-guide préalablement construites délimitant le contour de la boîte gare.



FOSSE À DÉBLAIS

La fosse à déblais est un espace aménagé dans l'emprise du chantier pour contenir les terres issues du creusement de la boîte gare et des travaux de terrassement du site.



STATION DE LAVAGE

À la sortie de tous les chantiers, les véhicules sont nettoyés afin de préserver la propreté et l'état des voies de circulation aux alentours du chantier.

SUR LE CHANTIER

LE CHANTIER & LE QUARTIER

Pour limiter les perturbations aux abords des chantiers et les gênes pour les riverains, la RATP veille à :

- assurer la sécurité de tous,
- annoncer à l'avance ses interventions,
- limiter et encadrer les travaux de nuit ou le week-end,
- organiser les flux de circulation du chantier,
- préserver les accès livraison et pompiers,
- maintenir l'accès aux logements et commerces,
- privilégier les techniques qui émettent le moins de nuisances sonores ou vibratoires,
- mettre en place si nécessaire des dispositifs d'insonorisation (écrans acoustiques et capotage à la source),
- adapter ses procédés pour limiter l'émission de poussières,
- préserver l'environnement : tri et limitation du rejet des déchets,
- assister les riverains via l'unité d'accompagnement créée par la Société du Grand Paris.

Des mesures spécifiques sont prises à proximité des établissements scolaires pour garantir la sécurité des piétons. Une signalisation adaptée est mise en place :

- guidage au sol,
- passages piétons provisoires,
- feux de circulation modifiés,
- barrières de protection.



Les travaux en cours de 2017 à début 2021

- ÉTÉ 2017** Installation d'un mur de séparation entre le Groupe scolaire Lallier et les locaux à démolir (cantine scolaire et chaufferie)
Construction d'une maison paroissiale provisoire et d'une maison de quartier
Déconstruction de la maison de quartier de Lallier
- AUTOMNE 2017** Réalisation de fouilles archéologiques
- ÉTÉ 2018** Désamiantage et déconstruction de l'ancienne chapelle et de locaux du groupe scolaire
Installations générales du chantier de la gare
Mise en place d'écrans acoustiques le long du groupe scolaire
- AUTOMNE - HIVER 2018** Mise en œuvre des parois moulées
- PRINTEMPS - AUTOMNE 2019** Travaux de terrassement
- HIVER 2019 - DÉBUT 2021** Réalisation des structures internes de la gare



Le nom de la gare est provisoire

Décembre 2018

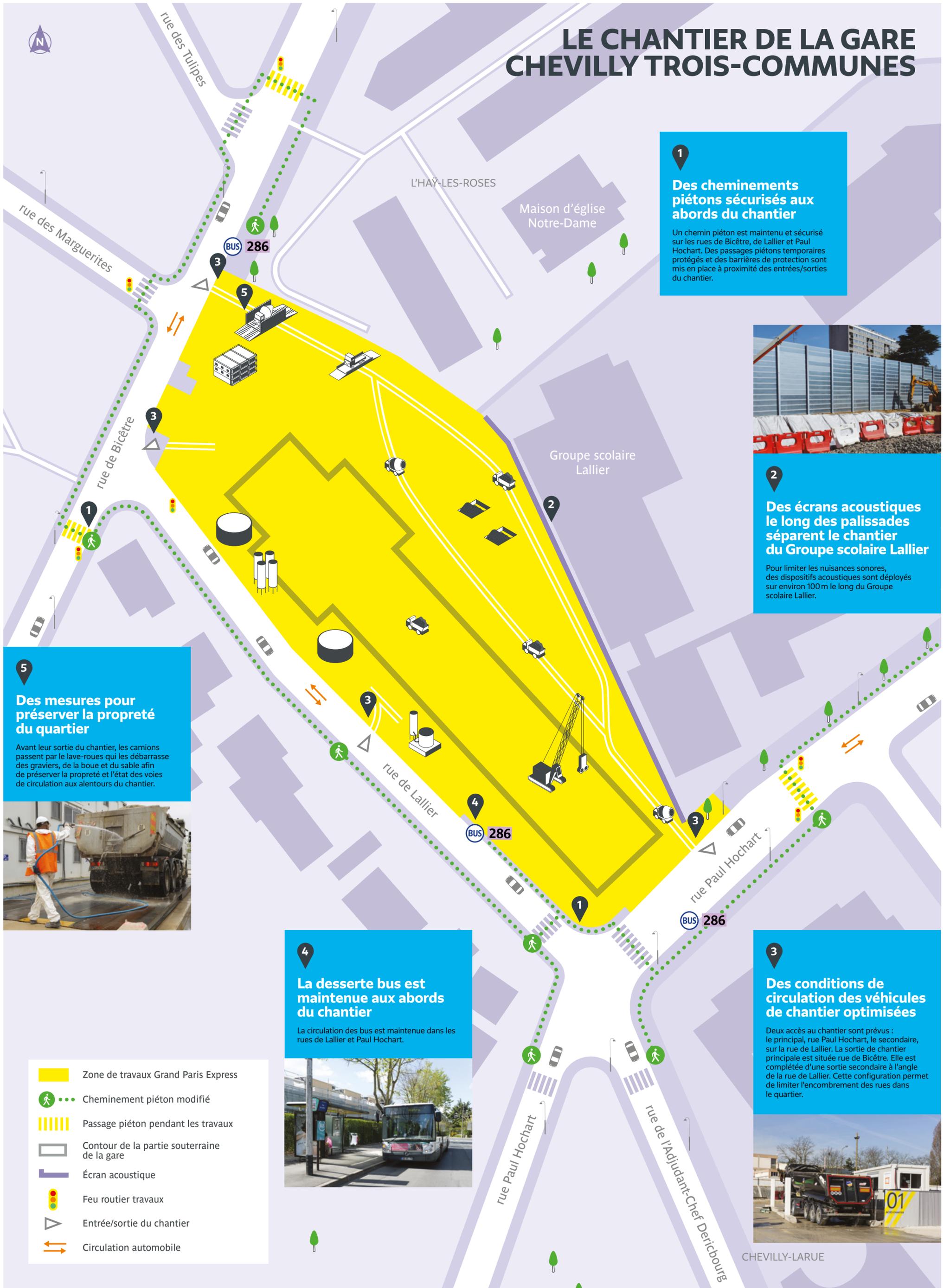
« Les travaux de génie civil du prolongement de la ligne 14 à Aéroport d'Orly ont démarré dans votre quartier. À L'Hay-les-Roses, le premier coup de pioche a été donné pour la construction de la gare Chevilly Trois-Communes qui desservira les villes de L'Hay-les-Roses, Chevilly-Larue et Villejuif. Nous mettons tout en œuvre pour préserver votre qualité de vie, une attention toute particulière étant accordée à la sécurité des publics du Groupe scolaire Lallier et du Collège Jean Moulin. »

L'équipe projet

GUIDE DU CHANTIER



LE CHANTIER DE LA GARE CHEVILLY TROIS-COMMUNES



1 Des cheminements piétons sécurisés aux abords du chantier

Un chemin piéton est maintenu et sécurisé sur les rues de Bicêtre, de Lallier et Paul Hochart. Des passages piétons temporaires protégés et des barrières de protection sont mis en place à proximité des entrées/sorties du chantier.



2 Des écrans acoustiques le long des palissades séparent le chantier du Groupe scolaire Lallier

Pour limiter les nuisances sonores, des dispositifs acoustiques sont déployés sur environ 100 m le long du Groupe scolaire Lallier.

5 Des mesures pour préserver la propreté du quartier

Avant leur sortie du chantier, les camions passent par le lave-roues qui les débarrasse des graviers, de la boue et du sable afin de préserver la propreté et l'état des voies de circulation aux alentours du chantier.



4 La desserte bus est maintenue aux abords du chantier

La circulation des bus est maintenue dans les rues de Lallier et Paul Hochart.



3 Des conditions de circulation des véhicules de chantier optimisées

Deux accès au chantier sont prévus : le principal, rue Paul Hochart, le secondaire, sur la rue de Lallier. La sortie de chantier principale est située rue de Bicêtre. Elle est complétée d'une sortie secondaire à l'angle de la rue de Lallier. Cette configuration permet de limiter l'encombrement des rues dans le quartier.



- Zone de travaux Grand Paris Express
- Cheminement piéton modifié
- Passage piéton pendant les travaux
- Contour de la partie souterraine de la gare
- Écran acoustique
- Feu routier travaux
- Entrée/sortie du chantier
- Circulation automobile